



Rapport om besigtigelse af grusvejsforløb fra Kangerlua imod Qassiarsuk, lør. d. 23. juni 2018

Undersøgelsens baggrund: April 2018 indkom en arealansøgning fra fåreholderne Aka og Elisa Motzfeldt fra Kangerlua om tilladelse til at anlægge en grusvej over fjeldet fra Kangerlua og nordover imod Qassiarsuk (se figur 1). I den forbindelse gjorde Nunatta Katersugaasivia Allagaateqarfialu (herefter NKA) opmærksom på, at man grundet vejforløbets beliggenhed i UNESCO verdensarvsområdet, som er underlagt bekendtgørelse om anden kulturarvsbeskyttelse (nr.16 af 5. juli 2016), var nødt til at foretage en inspektion af vejforløbet. Inspektionen blev i samråd med arealforvaltningen Kommune Kujalleq og fåreholderne planlagt til weekenden d.23.-24. juni 2018, hvor NKA alligevel ville være i området, hvorved kunne spares på logistiske omkostninger.

Undersøgelsen: Christian K. Madsen ankom til Qassiarsuk d. 22. juni. Det viste sig desværre, at Aka og Elisa Motzfeldt ikke kunne bistå med transport eller deltagelse i rekognosceringen d.23., da de var optaget af udbedring af eksisterende vejforløb sammen med de øvrige fåreholdere i Qassiarsuk. Da der var lovet dårligt vejr d.24. blev det besluttet at koncentrere rekognosceringen om den nordligste del af vejforløbet (se figur 1), som blev foretaget lør. d.23. Alle omkostninger i forbindelse med rekognosceringen blev afholdt af NKA.



Figur 1 Google Earth kort med angivelse af det planlagte grusvejsforløb (rød linje), samt den del af forløbet, som blev rekognosceret d. 24. juni 2018 (gul stiple linje).



Undersøgelsens resultater: Som det fremgår af kortet figur, blev kun en del af det planlagte grusvejsforløb arkæologisk rekognosceret. Dette skyldtes tidsmæssige og logistiske forhold, bl.a. at det ikke var muligt at planlægge tilbagetransport fra Kangerlua til Qassiarsuk med fåreholderne, da de som nævnt var ude og lave vejarbejde. Det blev dog hertil vurderet, at muligheden for tilstedeværelsen af ukendte, større kulturminder på den sidste del af strækningen er minimal, da et traktorspor allerede er trukket op over fjeldet fra den side. Hertil er fåreholderne gjort opmærksomme på at udvise den sædvanlige agtpågivenhed, i så fald de støder på uregistrerede, jordfaste kulturminder.

Overordnet blev der ikke konstateret nogen konflikter imellem det planlagte grusvejsforløb og jordfaste kulturminder eller bekendtgørelsen om anden kulturarvsbeskyttelse nr.16 af 5. juli 2016 (se fig.2-3). Dette blev per e-mail meddelt arealmyndigheden i Kommune Kujalleq og fåreholderne ved Kangerlua d. 25. juni.

Ud over at nordbolokaliteten NKAH 2319 (Ø201) blev inspiceret, blev en række mindre og mestendels nyere anlæg (løbenummer KA1-7) blev lokaliseret og registreret under rekognosceringen (se figur 4):



Figur 2 Indhak på den nordlige bred af den store, unavngivne sø, langs hvis bred vejforløbet fører (set imod SV, sammenlign med figur 1).



Figur 3 Udsyn over den midterste del af det planlagte vejforløb set imod vest og Taiusaarsuk, på hvis sydlige side vejforløbet vil løbe (sammenlign med figur 1)



Figur 4 Kort over den besøgtede rute med indikation af registrerede anlæg.

KA1 (WSG 84 61.11586/45.58115): Sammenstyrtet varde eller rævefælde (figur 5).

KA2 (WSG 84 61.10825/45.68137): Rævefælde m. flad faldsten af nyere dato.

KA3: (WGS 84 61.10853/45.67947, usikker koordinat) Formentlig lille varde af nyere dato.

KA4 (WGS 84 61.10903/45.67374, usikker koordinat): Rævefælde m. flad faldsten af nyere dato.

KA5 (WSG 84 61.10910/45.66911, usikker koordinat): Varde eller rævefælde m. flad faldsten af nyere dato.

KA6 (WSG 84 61.11691/45.64022): Skydeskjul eller lav læ mur dannet ved opbygning af en halvcirkelformet stenmur (bevaret i op til to skifter, ca. 40 cm) med diameter på ca. 2 meter op imod et lavt klippefremspring (figur 6). Det er muligt at skydeskjulet har været anvendt i forbindelse med fuglejagt, idet skjulet orienterer sig imod en mindre sø og vådområde lige nedenfor.



Figur 5 Sammenstyrtet varde eller rævefælde KA1.



Figur 6 Skydeskjul eller læmur KA6 set imod syd.